



Nieuwsbrief HBJ racing Editie 2016-01



Terugblik op een geweldig seizoen 2015

Terwijl de dagen weer langzaam langer worden merken wij dat de kriebels om te gaan racen weer in volle heftigheid losbarsten. Maar dat kan ook niet anders want de 1e wedstrijd van het nieuwe race seizoen 2016 staat over 6 weken, op raceway Lelystad, alweer op het programma. Maar voordat wij het daar over gaan hebben nemen wij u ontzettend graag mee terug naar het jaar 2015. Team Baegen beleefde nl. het beste jaar in de racehistorie van team Hans Baegen Jr. en een langgekoesterde wens om eindelijk met een rood dak te gaan rijden werd werkelijkheid.

Maar er gebeurde dit jaar veel meer mooie sportieve dingen. Zo begon Hans in 2015 eigenlijk waar hij in 2014 was geëindigd. Veel punten binnenhalen om opnieuw uitgezonden te worden naar het WK

Stockcar F1 in Engeland, wat later dat jaar in Kings Lynn gehouden zou worden en om een geweldige startpositie te krijgen voor de World Cup in Venray in augustus. Hans was ook weer een aantal keer te zien op de start car als manchewinnaar in zowel Venray en Lelystad.



Het eerste echte hoogtepunt van 2015 was toch wel de World Cup in Venray. Hans had zoveel punten verzameld dat hij vanaf een geweldige 2e start rij dit titanen gevecht mocht aanvangen. Nog nooit had Hans er zo goed voorgestaan en de spanning was voelbaar bij de start. Maar voor Hans eindigde deze World Cup zoals het weer dit weekend. De temperaturen lagen nl. lager dan de temperaturen deze gehele winter en de regen kwam met bakken uit de hemel. Door een onbegrijpelijke actie van Engelsman Dan Johnson in de 1e bocht neemt hij niet alleen zichzelf maar ook onze Hans mee tegen de boarding. Een actie die niet nodig was want een topklassering voor beide rijders is nu al niet meer mogelijk. Goed nieuws is wel dat Hans de World Cup uitrijdt en bij terugkomst in het rennerskwartier blijkt dit wanneer de

schade opgenomen wordt een geweldige prestatie. Maar helaas viel dit weekend uiteindelijk wat tegen. Wat zeker niet tegenviel gebeurde een maand later in Engeland. Op zaterdag 19 september stond namelijk het Wereldkampioenschap Stockcar F1 op raceway Kings Lynn op het programma. De weken ervoor werd er door het hele team erg hard gewerkt om de gravelstockcar gereed te krijgen en we kunnen wel zeggen dat dit geweldig gelukt is.



De wedstrijd zelf was er eentje om door een ringetje te halen waar echt alles in zat. Maar bij het vallen van de finishvlag bleek dat Hans op een schitterende 9e plek was gefinisht en als 2e Nederlander over de finish kwam. En zo zie je dat de ene wedstrijd niet de andere is. Ook behaalde Hans hele mooie prestaties bij de Tarmac serie en het NOV baan kampioenschap. Bij de Tarmac serie eindigde Hans 4e en bij het NOV baan kampioenschap zelfs 3e! Kortom het regende dit jaar bekers bij team Baegen die allemaal weer een mooi plaatsje hebben gekregen.



de bekers van het jaar 2015

Zoals u kon lezen staat het jaar 2016 echt op het punt van beginnen en het belooft weer een geweldig jaar te worden voor team Baegen met hopelijk weer veel hoogtepunten. Wij zien u in ieder geval heel erg graag bij de 1e wedstrijd van 2016 op zondag 20 maart op raceway Lelystad en anders een week later (2e Paasdag) op raceway Venray.

Agenda

- **Lelystad**
20 maart 2016
- **Venray - 2e Paasdag**
28 maart 2016

Wist u datjes.....

- dat wij twee nieuwe trouwe fans in ons team hebben en deze zelfs uit Limburg komen?*
- Dit Jack van de Moosdijk en Andre Timmermans zijn.*
- dat beide heren lid zijn geworden van onze club van 50 euro en ze ook een raceband gedoneerd hebben*



wie is de enige echte Hans Baegen?

- ze ook nog eens regelmatig Limburgse vlaai meenemen als extra energie!*
- ze sinds eind vorig jaar ook vrijwilliger zijn geworden op raceway Venray.*
- sponsor Nico van Nicotrans nog steeds van snelle voertuigen houdt*



sponsor Nico op zijn snelle Jelle

-dat Luca en Jesse Baegen al steeds meer zelf sleutelen aan hun eigen Stockcar F3



Nog even dit..Sponsors / club van 50

Het nieuwe jaar is begonnen en er is alweer veel gesleuteld. Er zijn weer behoorlijke kosten gemaakt voor o.a. de motor en nieuwe onderdelen voor zowel de asfalt als de gravel stockcar. Deze sport is bijna niet te doen zonder onze sponsors en leden van de club van 50 en wij zijn bijzonder blij met iedere sponsor en ieder lid van de club van 50. Wij hopen dat wij in 2016 ook weer op uw steun mogen rekenen. Dit bedrag zal weer erg goed besteed!

redactie: Jan Willem en Philip Sonke

foto's: Eveline Koopman en Ruud Swinkels (foto.nl)



It smells like burning rubber....