

Hans Baegen Jr. weer een van de Nederlandse giganten tijdens het Wereldkampioenschap Stockcar F1 in Kings Lynn

Wanneer de dagen korter worden en het winterdekbed weer tevoorschijn komt, worden vele mensen toch wel een beetje 'down' en verlangen alweer terug naar de mooie zomer. Maar dat geldt niet voor de teamleden en fans van stockcarteam Hans Baegen Jr. Want voor hen betekent het dat de boodschappen gedaan worden, de reistassen ingepakt worden en de tickets besteld worden.....kortom 'The Formula 1 Stockcar Championship of the World is coming'.

Het Wereldkampioenschap Stockcar F1 wordt dit jaar georganiseerd op zaterdag 19 september op de schitterende gravel racetrack van Kings Lynn in Engeland. En omdat Hans dit jaar weer continu heeft gestreden om de bovenste plekken van het kampioenschap wordt ook Hans dit jaar weer, net als vorig jaar trouwens, uitgezonden als een van de 3 asfalt rijders van Nederland. Het mooie van team Baegen is dat Hans ook beschikt over een gravelwagen en na de World Cup is er continu gewerkt om deze stockcar op en top te krijgen voor het Wereldkampioenschap. Volgens het Engelse reglement moet er achter de voorbumper een kreukelzone zitten dus deze hebben de monteurs geplaatst en verder zijn, omdat de Brisca met speciale remblokken rijdt, de remklauwen aan de achterzijde aangepast. Ook is de motor



Hans in volle actie tijdens de vrijdagavond in Engeland in 2014

geheel nagekeken en is het team klaar om a.s. donderdag te vertrekken naar Engeland. 'Ieder jaar is het weer een feest om richting Hoek van Holland te rijden', vertelt een opgetogen Hans. 'Wanneer je dan de boot oprijdt weet je dat het weekend der weekenden erweer aankomt en ik heb er geweldig veel zin in', aldus Hans.



Hans tijdens het World Cup weekend van 15 en 16 augustus 2015 op raceway Venray.

Op vrijdagavond doet Hans al mee met de 'only Overseas' wedstrijden op Kings Lynn. 'Dit is altijd al een geweldige happening en ik heb vernomen dat 40 Nederlandse stockcarrijders zich aangemeld hebben', vervolgt Hans zijn verhaal. 'Ik zal me dan naast het racen ook bezig houden met de afstelling van de stockcar en ik ben erg benieuwd hoe mijn wagen op deze baan ligt'.

Op zaterdagmiddag zal Hans, naast de andere 7 Nederlanders die mee mogen doen met het Wereldkampioenschap, een snelle rondetijd moeten neerzetten om uiteindelijk de start grid te bepalen voor dit Wereldkampioenschap. En dan wanneer zaterdagavond de verlossende woorden 'Gentlemen start you're engines' klinkt, is team Baegen er klaar voor. 'We hebben al een geweldig seizoen achter de rug', zegt monteur Maurice Gijzen 'en dit worden de kersen op de bekende taart'.



De schitterende gravelstockcar van team Hans Baegen Jr.

Voor Nederland doen naast Hans Baegen Jr. de asfaltrijders Sjeng Smidt (H148) en Raymond van den Hadelkamp (H113) mee en verder ook de gravelrijders Pieter van der Iest (H226), Rutger Valk (H27), Henk Jan Ronitz (H240), Jan Roelof Wijbenga (H228) en Koen Maris (H61).

Kortom we gaan genieten van een geweldige atmosfeer, heel veel spanning en sensatie in de 'action arena' in Kings Lynn in Engeland en hopen dat onze Hans net als gedurende de rest van dit raceseizoen hele hoge ogen gaat gooien en met een geweldig resultaat huiswaarts keert.

We zien u graag in Engeland en mocht dat dit jaar helaas niet lukken dan graag weer een weekje later op raceway Venray voor de volgende wedstrijd van het race seizoen.

Met vriendelijke groet

Team Hans Baegen Jr.

(Jan Willem Sonke)

Foto's: Eric Bol en Werner Boersma